

Réunion publique

Circulation et aménagement de l'espace public autour du Parc Montel

Sommaire

- Diagnostic
- Proposition
- Analyse sur la rue des Tuileries
- Echanges

Éléments de diagnostic

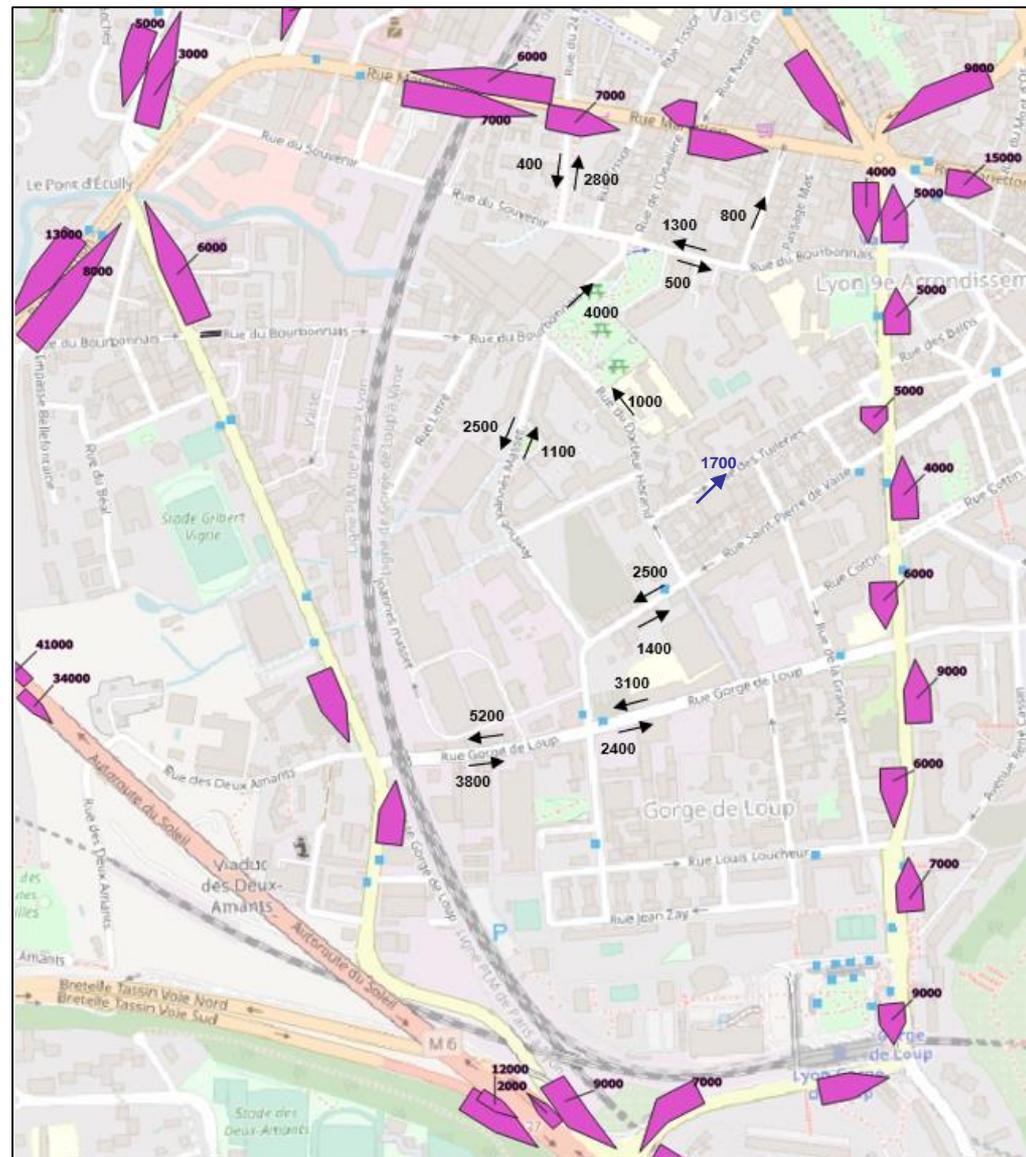
Diagnostic: Comptage secteur

La carte des comptages du secteur permet d'estimer les flux sur le secteur.

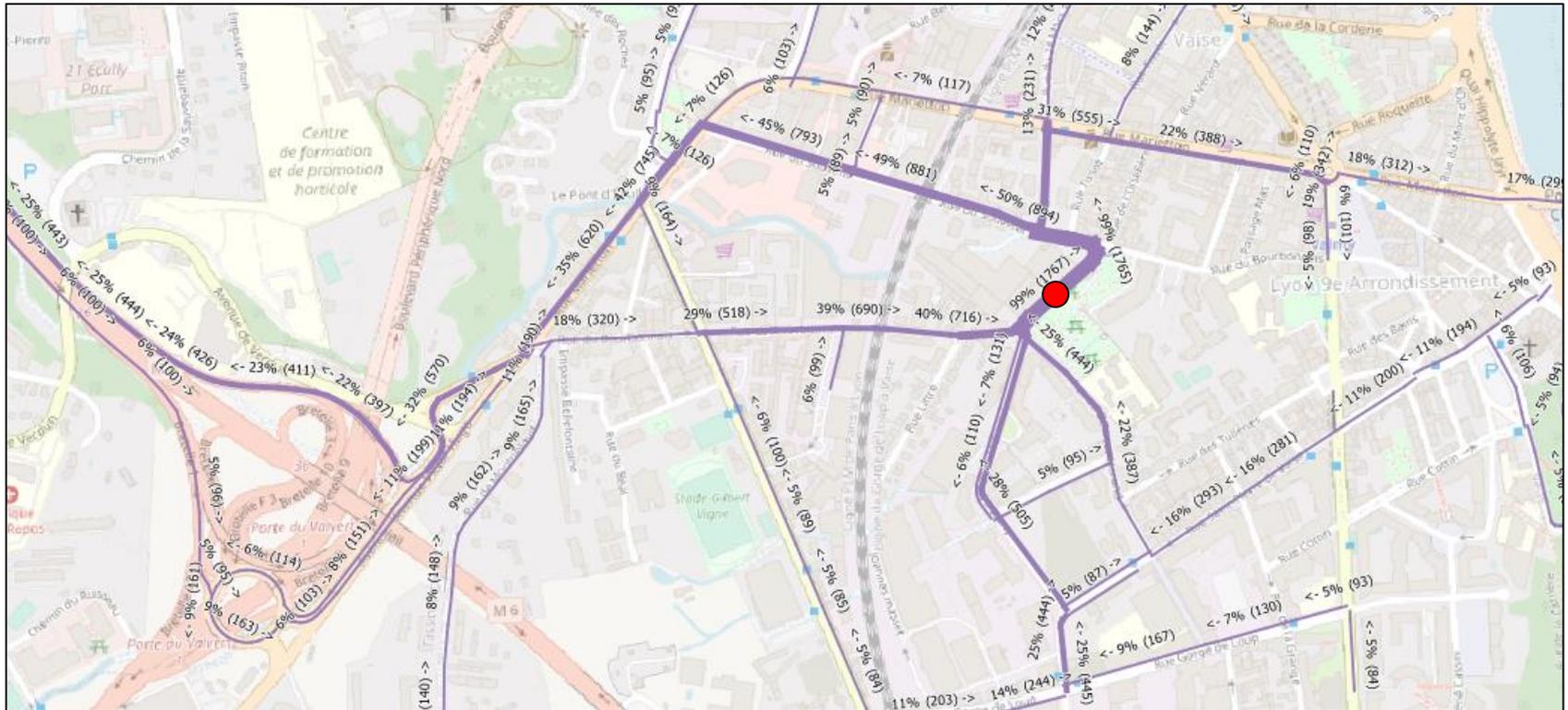
 Comptage CRITER Jours ouvrés
Septembre 2021 (véhicule/jour)

 Comptage auto jours ouvrés du 9 au
15 Mars 2022 (véhicule/jour)

 Comptage auto jours ouvrés du 23
au 29 Mai 2023 (véhicule/jour)



Diagnostic : Chevelu grande destination



Section de la rue du Bourbonnais utilisée par les usagers VP ayant pour **origine** :

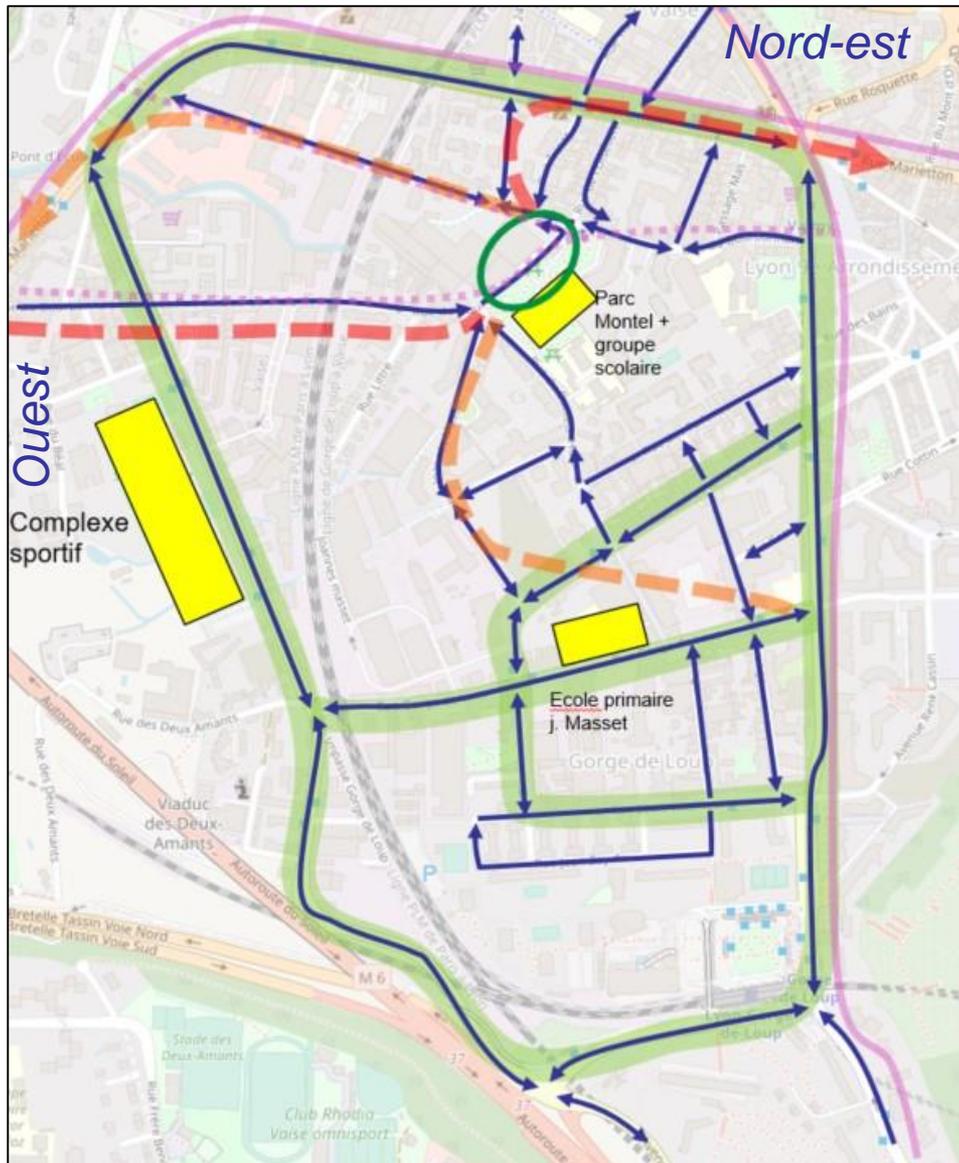
- le Sud du 9^{ème}/le 5^{ème} (origines diffuses)
- La M6 et Tassin

Les destinations se répartissent sur :

- la M6 en empruntant la rue du Souvenir (50% des usagers sur cette dernière)
- La rue du 24 Mars 1852 (50% des usagers sur cette dernière)
 - la rive gauche de Saône (17% vers TCR/LY4),
 - le Nord du 9^{ème}
 - et le BPNL.

Éléments de proposition

Proposition: Suppression du shunt Bourbonnais



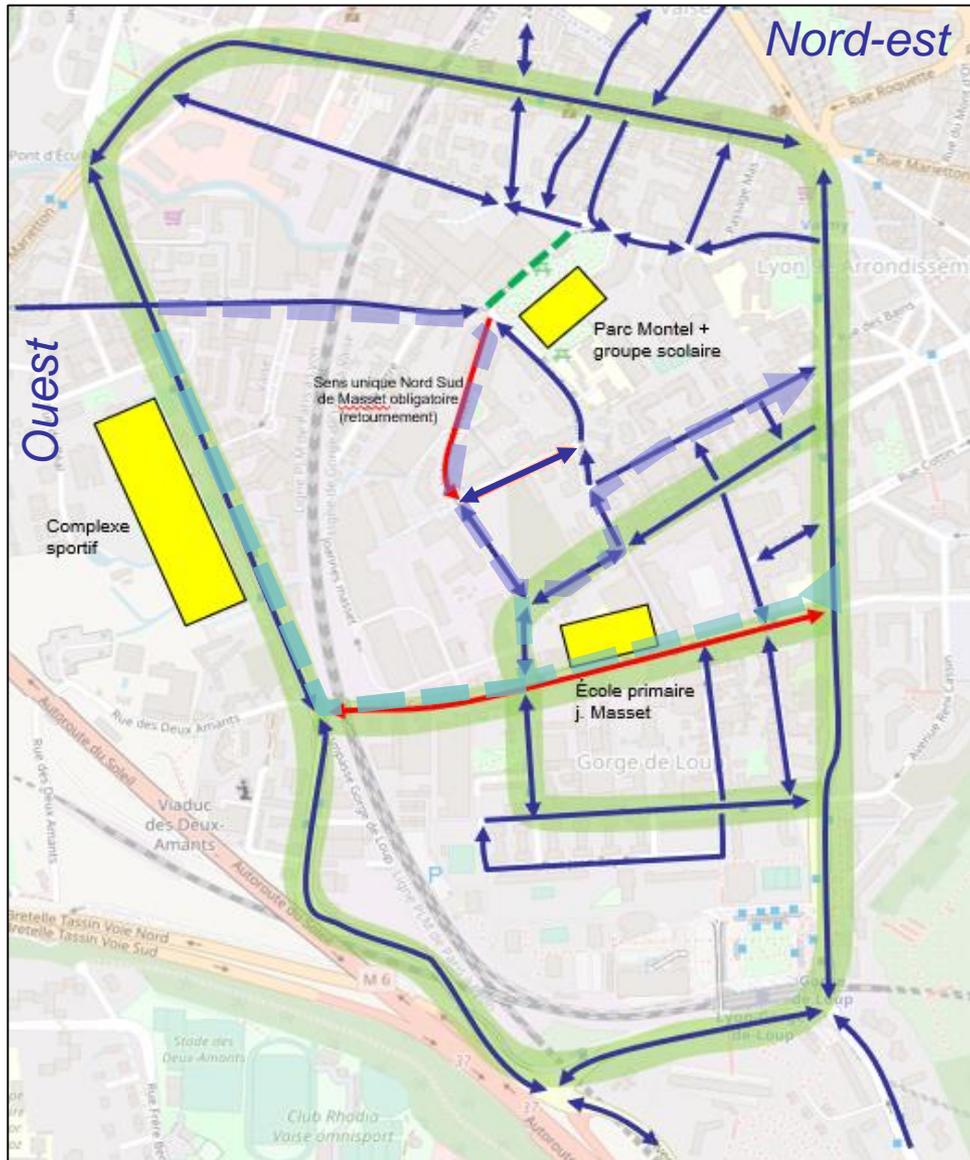
Le diagnostic met en évidence :

- la présence de lignes de TC
- la présence de pôles générateurs
- la possibilité de nombreux shunts
- des projets adjacents au secteur

Légende

- Proposition de suppression du shunt – Voie Verte
- ↔ Sens de circulation actuel
- Réseau support bus
- - - Itinéraires coupés aux véhicules motorisés
- École/parc/Complexe sportif
- Réseau cible principal des Voies Lyonnaises
- ⋯ Réseau cible alternatif des Voies Lyonnaises

Analyse: Impacts rue des Tuileries



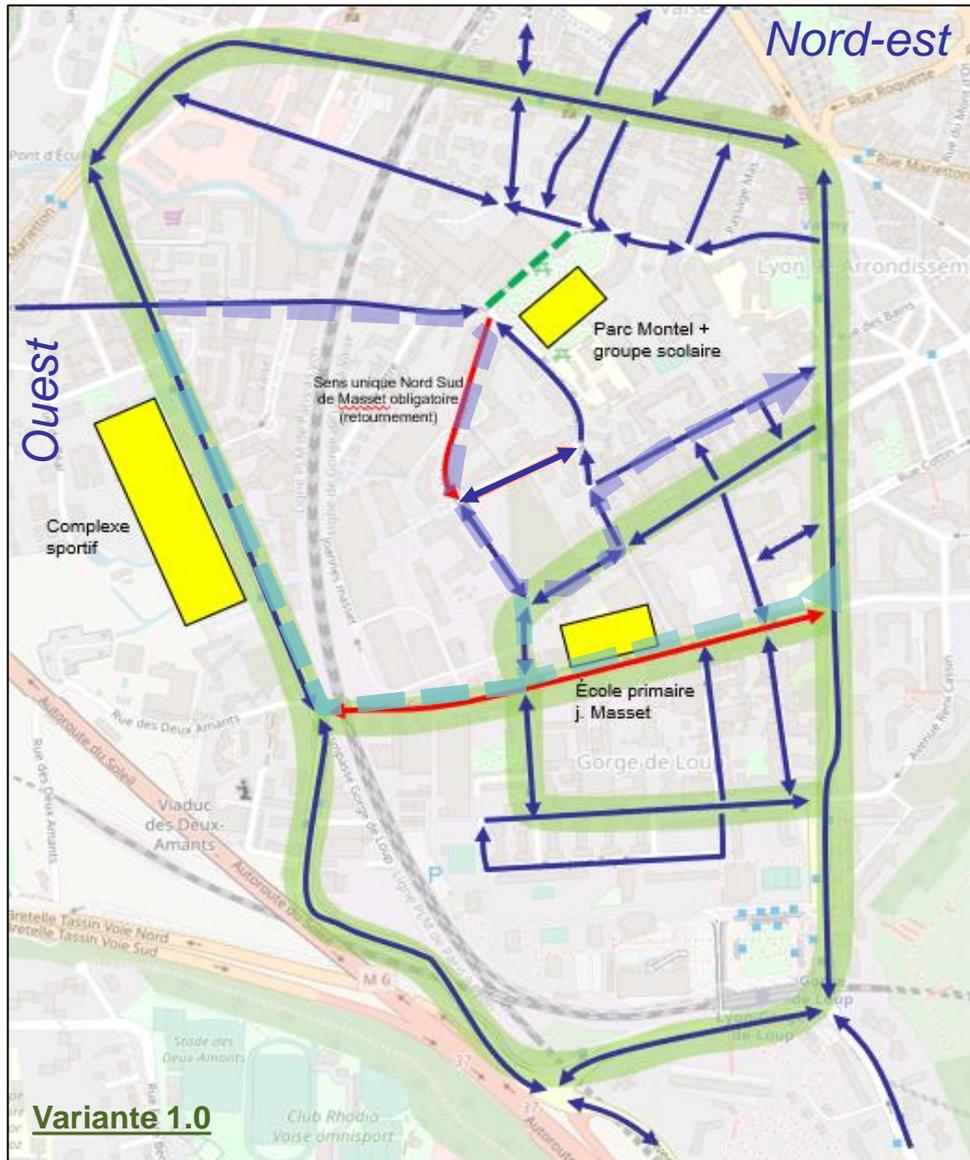
La fermeture du shunt Bourbonnais peut accroître l'attractivité du trafic de shunt Ouest-Est par la rue des Tuileries ➡

- La rue du Dr Horand étant seulement dans le sens montant, le shunt direct est coupé par le barreau de Horand en sens unique entre la rue du 3 septembre 1944 et la rue des Tuileries
- Cependant le shunt reste possible pour les véhicules en provenant de l'Ouest et souhaitant aller au Nord-Est

Légende

- ↔ Sens de circulation actuel
- ↔ Sens de circulation modifié
- Réseau support bus
- Itinéraires coupés aux véhicules motorisés
- École/parc/Complexe sportif
- Réseau cible principal des Voies Lyonnaises
- ⋯ Réseau cible alternatif des Voies Lyonnaises

Analyse: Impacts rue des Tuileries, proposition



- Le trafic sur Tuileries représente 1700veh/jour, déjà essentiellement en transit (1400veh/jour en provenance de l'ouest par Saint Pierre de Vaise)
- Le double sens de la rue du 3 septembre présente un manque de visibilité avec de nombreux stationnements sur chaussée.
- **L'inversion du sens de circulation rue des Tuileries permettrait de limiter ce trafic de transit.**

Légende

- ↔ Sens de circulation actuel
- ↔ Sens de circulation modifié
- Réseau support bus
- Itinéraires coupés aux véhicules motorisés
- École/parc/Complexe sportif
- Réseau cible principal des Voies Lyonnaises
- Réseau cible alternatif des Voies Lyonnaises

Analyse: Inversion sens Tuileries, impacts riverains

Option 1.1



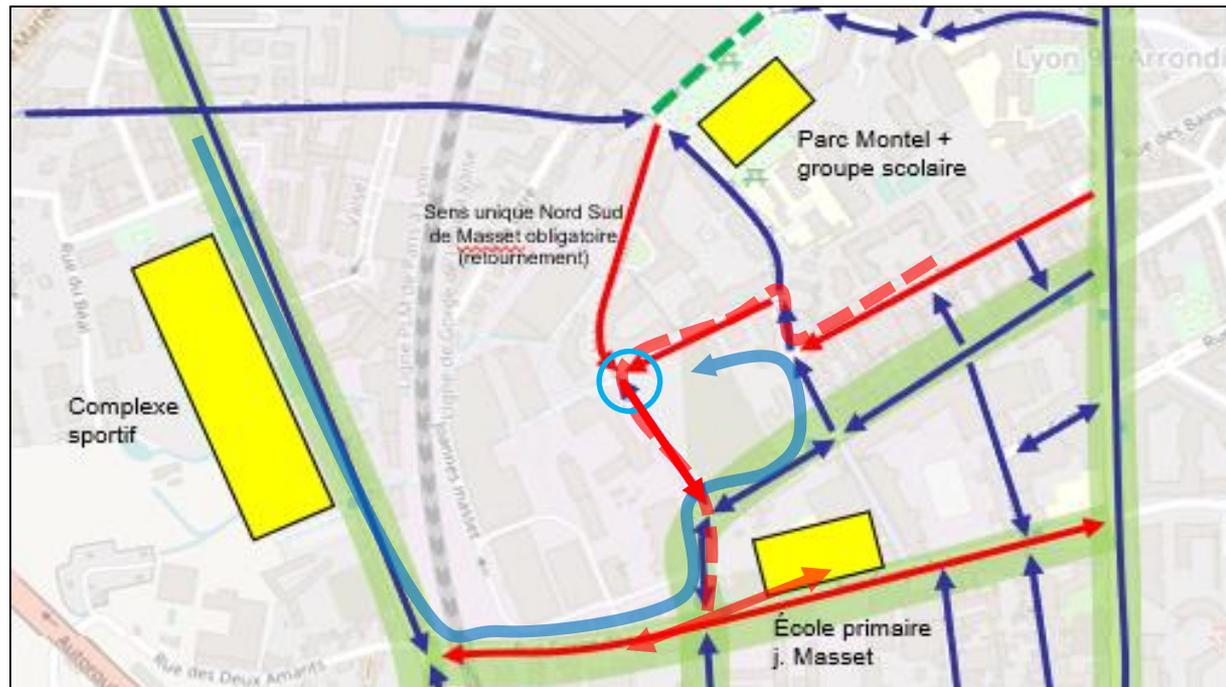
- **Inversion Tuileries**
- **mise en sens unique Ouest=> Est rue du 3 septembre**
- Itinéraire peu attractif mais également compliqué pour la sortie riveraine rue des Tuileries

➔ Itinéraire de sortie riverain Tuilerie

➔ Itinéraire d'entrée riverain 3sept1944

Analyse: Inversion sens Tuileries, impacts riverains

Option 1.2



- **Inversion Tuileries**
- **Mise en sens unique Est => Ouest rue du 3 septembre**
- **Mise en sens unique Nord => Sud rue Joannes Masset**
- Itinéraire peu attractif mais moins compliqué pour la sortie riveraine rue des Tuileries.
- Cependant les riverains de la rue du 3 septembre 1944 seront plus contraints en entrée (en provenance du nord)

➔ Itinéraire de sortie riverain Tuilerie

➔ Itinéraire d'entrée riverain 3sept1944

Analyse: Inversion sens Tuileries, impacts riverains

Option 1.3



- **Inversion Tuileries**
- **Maintien double-sens rue du 3 septembre**
- Itinéraire peu attractif mais moins compliqué pour la sortie riveraine rue des Tuileries

➔ Itinéraire de sortie riverain Tuilerie

➔ Itinéraire d'entrée riverain 3sept1944

Echanges

Remerciements